



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

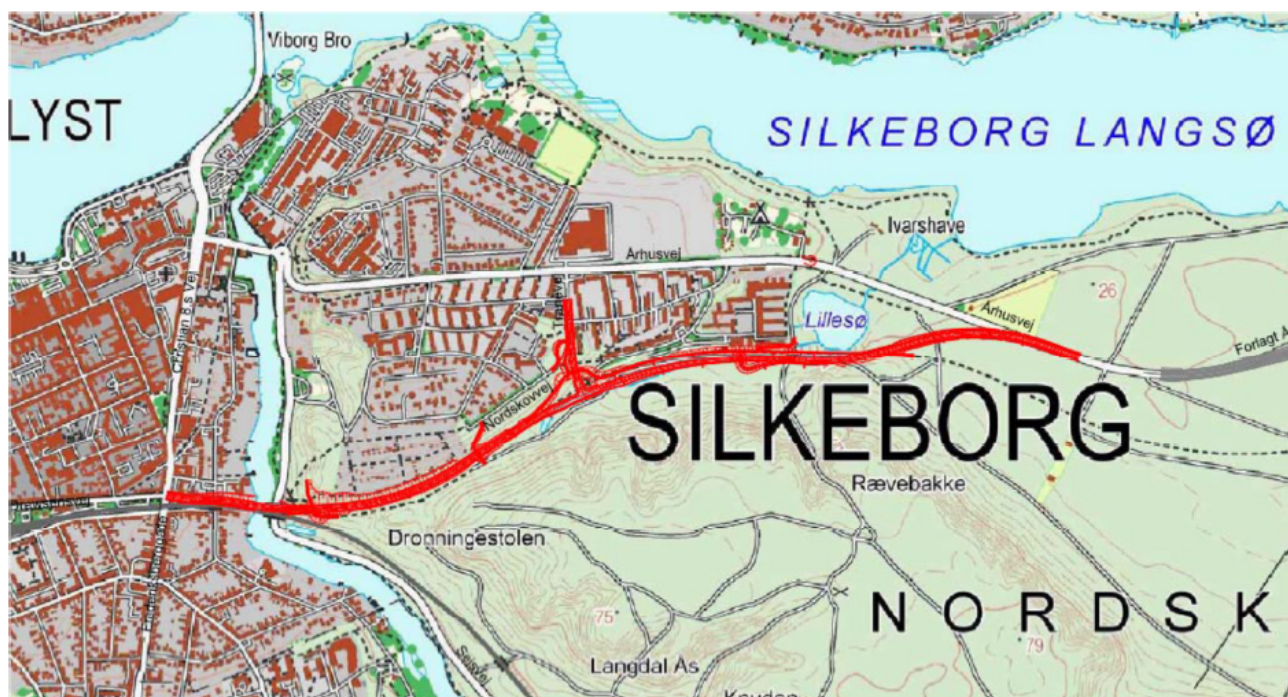
Silkeborg Kommune
E-mail: teknisk@silkeborg.dk

Østjylland
HAH
SVANA-321-03060
Den 9. april 2017

Ansøgning om tilladelse efter skovloven til anlæg af Nordskovvej på del af ejendommen matr. nr. 1643 a Silkeborg Markjorder, del af ejendommene 1a. 150ar og 150as, 1710 Silkeborg Markjorder og dele af ejendommene 151s, 151q, 171d, 171f Silkeborg Markjorder. Silkeborg Kommune.

Afgørelse om ophævelse af fredskovspligt

Miljøstyrelsen giver hermed **tilladelse** til at fredskovspligten ophæves på dele af følgende ejendomme i Silkeborg Kommune med henblik på anvendelse til et nyt vejanlæg gennem Nordskoven, samt anlæg af permanente cykelstier/gangstier i forbindelse med vejanlægget. Arealet er på ca. 7,77 ha. Der henvises til vedhæftede kort bagerst i denne afgørelse.



Forløbet af Nordskovvej fra Remstrup Å til Århusvej og tilslutning til Tranevej

Banedanmarks ejendom:

3,08 ha af matr. nr. 1643a Silkeborg Markjorder.

Silkeborg Kommunes ejendomme:

0,13 ha af matr. nr. 1a Silkeborg Markjorder

0,03ha af matr. nr. 10y Silkeborg Markjorder

1,03 ha af matr. nr. 150ar Silkeborg Markjorder

0,07 ha af matr. nr. 150as Silkeborg Markjorder

Naturstyrelsens ejendomme:

0,86 ha af matr. nr. 151s Silkeborg Markjorder

0,01 ha af matr. nr. 151q Silkeborg Markjorder

1,71 ha af matr. nr. 171d Silkeborg Markjorder

0,86 ha af matr. nr. 171f Silkeborg Markjorder

0,002 ha af matr. nr. 171o Silkeborg Markjorder

Landinspektør drager omsorg for, at ophævelsen af fredskovspligten noteres i matriklen i forbindelse med den matrikulære sag om arealoverførsler til Silkeborg Kommune.

Vilkår

1. Projektet skal gennemføres som ansøgt i brev af 30.marts 2016.
2. Der udlægges bynær erstatningsskov på 15,52 ha, svarende til et areal, der er dobbelt så stort som det areal, den skal erstatte. Der er ved fastlæggelsen af erstatningsskovens størrelse taget udgangspunkt i, at der er tale om et større strækingsanlæg, der anlægges i bynær skov med en andel af gamle skovarealer med et stort naturindhold og med væsentlige kvaliteter for friluftslivet. Arealet indeholder erstatning for udlæg af erstatningsskovvej på 0,26ha.
3. Erstatningsskoven etableres på matr. nr. 10a og 10aa Hårup By, Linå, der er kommunalt ejet. Arealet er ca. 15 ha og ligger i tilknytning til Nordskoven. Viser det sig at arealet ikke er stort nok, søges yderligere erstatningsarealer beliggende bynært. Erstatningsskoven etableres overvejende med løvtræer, svarende til, at arealet, hvor fredskovspligten hæves overvejende er bevokset med løvtræ. Beplantningsplan for erstatningsskoven fremsendes til godkendelse ved Miljøstyrelsen inden etablering af erstatningsskoven.

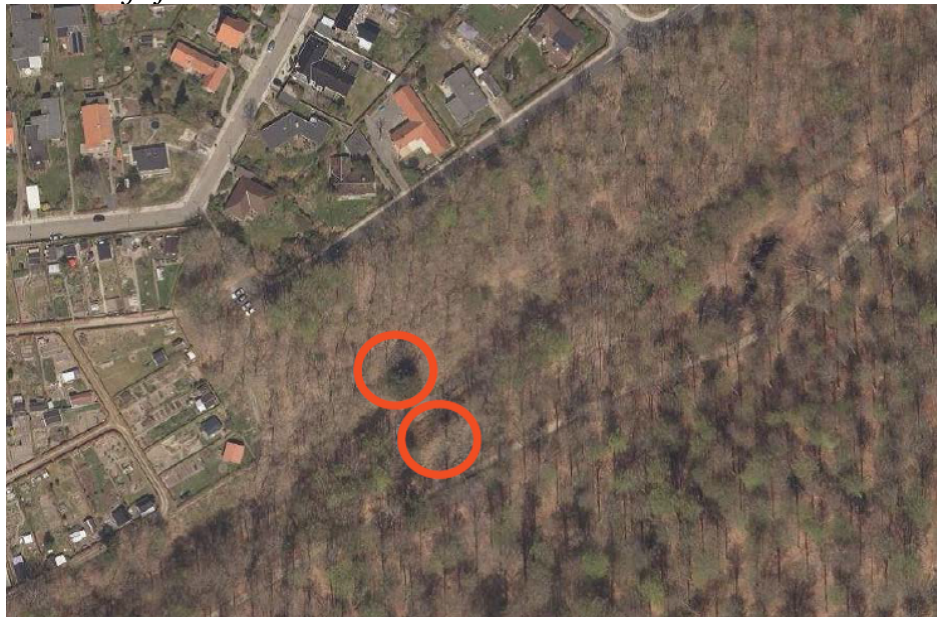


Arealet til erstatningsskov er markeret med gul streg. Nuværende fredskov er markeret med grønne cirkler.

- Del af skovvejen Lærkealléen (**blå streg**) genetableres. En ny vendeplads etableres ved den blå stjerne.*

6. Der etableres faunapassage mellem Lillesø og eksisterende vandhul (faunarør med tilhørende paddehegn mindst 50m til hver side) af hensyn til stor vandsalamander og andre padder.
7. Der sikres en forbedring af habitatet for stor vandsalamander ved udvidelse af vandhul syd for Nordskovvej. Desuden sikres at eksisterende dødt ved i vejtraceen flyttes kortest muligt ud i den tilgrænsende bevoksning af hensyn til at opretholde leve- og rastesteder for stor vandsalamander.
8. For at nedsætte risiko for trafikdrab af flagermus etableres dynamisk hastighedsbegrænsning. I flagermusenes aktive periode, der er tidsrummet fra solnedgang til solopgang i perioden 15. marts til 1. november, skal der på den nye vejstrækning være en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Uden for denne periode og dette tidsrum vil hastighedsgrænsen på strækningen øst for Remstrup Å være 60 km/t.
9. Trafikdrab på dyr monitoreres i mindst ét år. Der indarbejdes yderligere afværgeforanstaltninger, hvis der identificeres "sorte strækninger".
10. For at sikre, at ingen fugle eller flagermus forstyrres i yngletiden, skal træfældning ske i perioden medio august til medio februar. Hule træer og træer med spættehuller må kun fældes i september og oktober måned ifølge artsfredningsbekendtgørelsen.
11. Der skal gennemføres overvågning af flagermusenes færden før og i ét år efter vejens etablering. Flagermus ekspert vurderer efter et år, om der er behov for yderligere afværgeforanstaltninger, som herefter etableres, f.eks. hvidt lys som afskrækning, 'hop-overs' mv. Monitoring vil bestå af en kortlægning af flagermusenes flyveveje og eftersøgning af yngle- og opholdstræer i et omfang der svarer til den undersøgelse, der blev udført forud for VVM-redegørelsen samt en forårsundersøgelse, så undersøgelsen er så dækkende som muligt.
12. Vejbelysning er i gul/orange farver ved lyskrydset Tranevej / Nordskovvej af hensyn til flagermusenes flyveruter. For ikke at skabe unødige barrierer for flagermus etableres der ikke vejbelysning på den resterende del af Nordskovvej i flagermusenes aktive periode, der er tidsrummet fra solnedgang til solopgang i perioden 15. marts til 1. november.
13. Som udgangspunkt vil der ikke blive opsat belysning langs cykelstierne. I tilfælde af, at der etableres stibelysning, må der ikke være belysning ud for Lillesø, inkl. 50 m på hver side af søen, fra 15. marts til 1. november.
14. Der etableres ekstra brede rabatter (mellem 3 m og 5 m) langs hele vejtraceet.
15. 2 bevaringsværdige træer i baneafgravningen skal bevares. (jf. Supplement til VVM-redgørelse)

Markering af 2 træer som skal bevares.



16. Træer med hulheder undersøges inden fældning.
17. De beskrevne bevaringsværdige træer (Orbicon december 2015, Undersøgelse og beskrivelse af en række skovforhold i relation til Nordskovvej i Silkeborg Kommune) skal bevares i videst muligt omfang og alene fældes eller bekskæres, hvis de udgør en sikkerhedsrisiko.
18. Den beskrevne anlægsplan (Orbicon, december 2015) følges.
19. Den beskrevne plan for driften af skråningsarealerne langs Nordskovvej (Orbicon, december 2015) følges.
20. Træerne øverst på skrænten til baneafgravningen bevares i videst mulige omfang. Som alternativ til fældning af de største træer vil der ske en topkapning el. lign.
21. Populationen af kæmpe star, der er en rødlisteart, flyttes fra den urørte skov til en anden lokalitet i Nordskoven.
22. Arbejdspladsarealer (skurvogne og oplag) anlægges ikke i skovområder, som også friholdes for oplag af materialer.

Afgørelsen er truffet i medfør af § 6, stk. 1 og § 39 i skovloven (lovbekendtgørelse nr. 122 af 26. januar 2017) og § 1, § 3, § 4, § 6, § 7, i bekendtgørelse om erstatningsskov (nr. 853 af 27. juni 2016).

Denne afgørelse vedrører kun forholdet til skovloven.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 3 år efter, at den er meddelt, jf. § 42 i skovloven. Hvis tilladelsen bortfalder, betyder det, at fredskovspligten genindtræder. Miljøstyrelsen drager i så fald omsorg for, at fredskovspligten igen noteres i matriklen.

Afgørelse om anlæg af erstatningsskovvej

Miljøstyrelsen giver endvidere **tilladelse** til at der på følgende ejendomme kan anlægges en skovvej til erstatning for eksisterende skovvej, der medgår til vejprojektet:

Naturstyrelsens ejendomme:

Ca. 0,26 ha af matr. nr. 151 s Silkeborg Markjorder og matr. nr. 171 d Silkeborg Markjorder.

Vilkår

Vilkår om erstatningsskov er medtaget under tilladelsen til ophævelse af fredskov.

Til erstatning for areal med urørt skov medgået til etablering af erstatningsskovvejen og med henblik på bevarelse af den samme lokale biodiversitet, skal der etableres et areal på dobbelt størrelse med urørt skov (samme bevoksningstype) i eller tæt ved Nordskoven.

Placering af ny skovvej fremgår med blå streg i ovenstående kort: **Forløbet af gang- og cykelstier efter etablering af Nordskovvej**

Afgørelsen er truffet i medfør af § 38, jf. § 11, stk. 1 og § 39 i skovloven (lovbekendtgørelse nr 122 af 26/01/2017) og § 1, § 3, § 4, § 6, § 7 i bekendtgørelse om erstatningsskov (nr. 853 af 27. juni 2016).

For både tilladelse til ophævnning af fredskovspligten og dispensation fra skovloven gælder:

Fortidsminder

Da det er muligt, at der findes jordfaste fortidsminder på arealet, skal Silkeborg Kommune være opmærksom på følgende bestemmelser i museumsloven:

- § 25, hvorefter den, for hvis regning et jordarbejde skal udføres, forud for igangsætning af arbejdet kan anmode vedkommende kulturhistoriske museum om en udtalelse med stillingtagen til, om arbejdet indebærer risiko for ødelæggelse af væsentlige fortidsminder.
- § 27, hvorefter jordarbejdet skal standses ved fund af spor af menneskelig virksomhed, der er efterladt fra tidligere tider, dvs. strukturer, konstruktioner, bygningsgrupper, bopladser, grave og gravpladser, flytbare genstande og monumenter og den sammenhæng, hvori disse spor er anbragt. Eventuelle fund skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum.

Silkeborg Kommune har meddelt tilladelse til vejanlægget med tilhørende stier efter Naturbeskyttelseslovens § 18.

Redegørelse for sagen

Silkeborg Kommune har med brev af 30.marts 2016 med supplerende mail af 28.feb. 2017 ansøgt om tilladelse efter skovloven til anlæg af Nordskovvej.

Til grund for behandlingen af sagen efter skovloven er lagt:

- VVM-redegørelse 26. juli 2013
- og supplerende VVM-redegørelse oktober 2014.
- VVM-tilladelse af 13. maj 2015
- Kommuneplantillæg 2 , 27. april 2015
- Supplerende udtalelse om flagermus i forbindelse med kommuneplantillæg nr. 2, Nordskovvejen.
- Undersøgelse og beskrivelse af en række skovforhold i relation til Nordskovvej i Silkeborg Kommune (Orbicon, december 2015)
- Endelig godkendelse efter naturbeskyttelseslovens § 20.
- Godkendelse efter Naturbeskyttelsesloven §3.
- Godkendelse efter Naturbeskyttelsesloven §18

Det skal i den forbindelse nævnes, at godkendelserne efter Naturbeskyttelsesloven er påklaget til NMKN. Idet klagens genstand ikke vedrører forhold af betydning for nærværende afgørelse er denne truffet inden nævnet har taget stilling til klagen efter Naturbeskyttelsesloven.

Beskrivelse af projektet

Nordskovvej skal håndtere den nuværende og fremtidige trafik til midtbyen fra øst og nedbringe den stigende trafik på Århusvej og havneområdet i midtbyen. Den samlede strækning for den nye Nordskovvej er ca. 2.350 m, hvoraf en strækning på ca. 2.050 m (st. 300-2.350) ligger i Nordskoven. Den vestligste del af vejen (st. 0-300) ligger i bymæssig bebyggelse mellem baneoverkørslen og Remstrup Å. Hertil kommer en kortere strækning på ca. 105 m, der forbinder Tranevej med Nordskovvej. Hvor Tranevej tilsluttes Nordskovvej, etableres der signalanlæg.

Stisystemet, der indgår i projektet, er forbundet med det eksisterende stisystem i den nordlige del af Nordskoven. Langs den nordlige side af Nordskovvej og i niveau med denne, etableres en dobbeltrettet sti. Fra området syd for Lillesø og frem til tilslutningen til Århusvej etableres enkeltrettede stier på både nord- og sydsiden, der tilsluttes de eksisterende stier på Århusvej. Der etableres tre stioverførsler over Nordskovvej og én over Tranevej.

Nordskovvej anlægges med en bredde på mellem 11 og 17 m afhængig af, om der er enkelt- eller dobbeltrettet cykelsti eller ingen sti langs vejen.

Fra Remstrup Å og ca. 600 m mod øst anlægges vejen i et eksisterende og dybt nedgravet tracé til en nedlagt jernbane (Silkeborg-Langå-Randers), hvor der i dag er en asfaltbelagt gang- og cykelsti. Fra st. 1.100 til 1.880 anlægges vejen til dels på en eksisterende skovvej umiddelbart syd for banestien. Ved st. 1.880 krydser vejen mod nord over banestien og forløber i terræn til den eksisterende Århusvej.

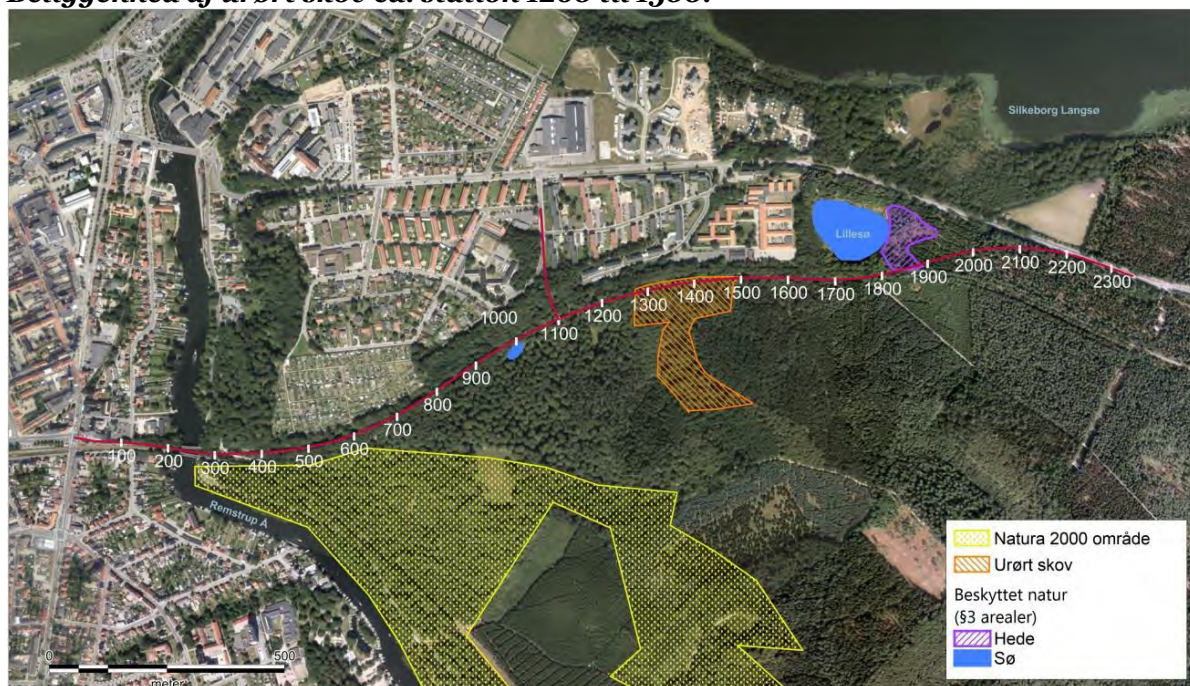
Århusvej nedlægges som vej fra denne tilslutning nord for Lillesø og mod vest til campingpladsen. Der bevares en cykelsti i nordsiden af den tidligere Århusvej, der opretholdes som grusbelagt adgangsvej til sportspladsen.

I VVM-redegørelsen (2013) og den supplerende redegørelse (2014) er der en mere detaljeret beskrivelse af vejprojektet med tilhørende stier. Silkeborg Kommune har i

sommeren 2015 fået gennemført yderligere undersøgelser af naturen langs tracéet for Nordskovvej. Undersøgelserne har fokuseret på de træer, som skal fældes i f.m. anlæg af vejen, påvirkningen af Natura 2000 områder og bilag IV arter inkl. flagermus. Undersøgelserne er afrapporteret i to rapporter fra henholdsvis Orbicon og Julie Dahl Møller Consult.

Den del af strækningen der forløber i skov er fredskovspligtigt. En del af strækningen for Nordskovvej og en del af erstatningsskovvejen kommer til at forløbe i en bevoksning, der er udpeget som urørt skov. Urørt skov er et område med høj naturværdi, og området indgår i det nationale skovprogram med formål at bestkytte naturmæssigt særligt værdifulde skove.

Beliggenhed af urørt skov ca. station 1260 til 1500.

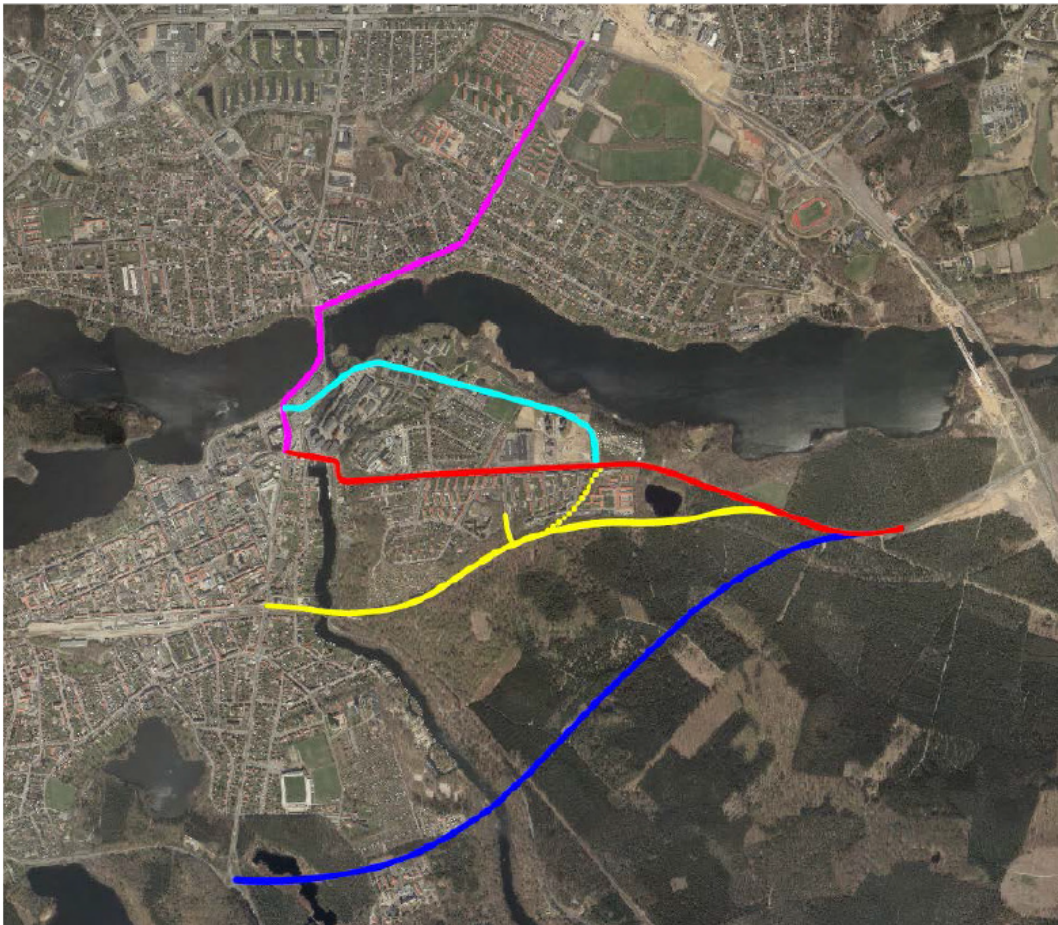


Alternative placeringer af Nordskovvej.

Alternative placeringer af Nordskovvej har været behandlet i Supplement til VVM-vurdering af Nordskovvej, pkt. 6.1. Silkeborg Kommune har her redegjort for forskellige alternative muligheder for placering af veje til Nordskovvej. Konklusionen er at ingen af alternativerne er realistiske i forhold til at løse opgaven omkring trafikforholdene i Silkeborg midtby.

Miljøstyrelsen finder det godtgjort at der ikke findes realistiske alternative placeringer til Nordskovvej udenfor fredskov.

Kort over Nordskovvej(gul linjeføring) samt undersøgte alternativer (fra ansøgningen)



EF habitatarter

I eller i umiddelbar nærhed af de arealer som anlægget af Nordskovvejen berører, inklusiv arealet til erstatningsskovvej, findes der en del dyrearter som er på Habitatdirektivets bilag IV – strengt beskyttede arter. Der er tale om arterne odder, stor vandsalamander samt flere arter af flagermus. For damflagermus gælder, at arten ikke kun er beskyttet efter bilag IV, men at den findes på udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

En konsekvensvurdering af vejens påvirkning af disse arter, også under anlægsfasen, er foretaget af COWI(VVM-redegørelse og Supplement til VVM-redegørelse) og Julie Dahl Møller Consult for Silkeborg Kommune.

For enkelte konkrete områder og arter er der efterfølgende lavet undersøgelser og stillet konkrete forslag til afværgeforanstaltninger. Der vil endvidere blive lavet opfølgende undersøgelser for flere af arterne samt afværgeforanstaltninger, under og efter anlæg af vejen.

Odder

Odder er observeret langs med Remstrup Å. Desuden er der registreret odder ved Lillesø. Silkeborg Kommune undersøger om der kan laves forbedringer af faunapassagen ved Remstrup Å. Odder ved Lillesø forventes at komme fra den nordfor liggende Silkeborg Langsø, hvorfor påvirkningen ved anlægget af Nordskovvej vurderes ikke at ville påvirke levesteder eller medføre betydelig forstyrrelse af odder. Nedlæggelsen af den østlige del af Aarhus vej formodes at nedsætte risiko for trafikdrab af odder der vandrer mellem Lillesø og Silkeborg Langsø. Der er derfor ikke afværgeforanstaltninger ved den østlige del af Nordskovvej.

Flagermusearter

Der er ved undersøgelsen af flagermusene ikke fundet raste- eller ynglesteder i gamle træer på strækningen for Nordskovvej. Men der er registreret flyvning i området for den kommende Nordskovvej af flere flagermusearter.(Julie Dahl Møller 2016).

Afværgeforanstaltninger ved anlæg.

Der må ikke være arbejdslys på arealerne øst for Remstrup Å om natten i de måneder, hvor flagermusene er aktive.

For at sikre, at flagermus ikke forstyrres i yngletiden, foretages træfældning i perioden medio august til medio februar. Hule træer og træer med spættehuller fældes i september og oktober måned. (jf. artsfredningsbekendtgørelsen)

Afværgeforanstaltninger ved drift:

For at begrænse risikoen for påkørsler af flagermus, planlægges en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på hele strækningen på den nye vej frem til Århusvej nordøst for Lillesø. Denne hastighedsgrænse bliver fleksibel, så den vil være gældende i den periode på året (15. marts – 1. november), hvor flagermusene er i området, samt i det tidsrum på døgnet, hvor flagermusene er aktive (fra solnedgang til solopgang). Hastighedsgrænsen vil blive skiltet med dynamisk skiltning. Uden for denne periode og dette tidsrum vil hastighedsgrænsen på strækningen være 60 km/t (fra solopgang til solnedgang i perioden 15. marts – 1. november samt hele døgnet i perioden 1. november – 15. marts).

Ifølge det supplerende notat om flagermus, kan en bred rabat muligvis fungere som flyvevej/spredningskorridor for flagermusene, som naturligt vil følge skovbrynet. Langs hele vejtracé etableres ekstra brede rabatter (mellem 3 og 5 m).

For ikke at skabe unødige barrierer for flagermus, er det er planlagt, at der ikke etableres lys på strækningen og dermed heller ikke ud for Lillesø. Trafiksignalet ved Tranevejs tilslutning til Nordskovvej anbefales at blive oplyst med monokromatisk gult/orange lys, idet denne type lys virker mindre forstyrrende på flagermus end hvidt lys.

Med de nævnte afværgeforanstaltninger, der dels gennemføres i forbindelse med anlægsfasen og dels gennemføres efterfølgende som opfølgning på monitoring før og efter vejens ibrugtagning, vurderes det samlet, at anlæg og drift af Nordskovvej ikke vil påvirke bestandene af flagermus – herunder damflagermus – negativt eller påvirke arternes økologiske funktionalitet i området.

Stor vandsalamander

Stor vandsalamander blev konstateret fåtalligt ynglende i Lillesø ved naturundersøgelsen i 2011 (Silkeborg Kommune, 2011). Desuden fandtes et enkelt voksent individ i nærheden af vandhullet ved station 1000 m langs den planlagte Nordskovvej. Dette tyder på, at stor vandsalamander raster og fouragerer i skovarealerne. Stor vandsalamander er desuden på udpegningsgrundlaget for det tilstødende Natura 2000-område N 49. Vandringsafstanden for stor vandsalamander er ca. 400 m, og artens spredningsafstand er op til 800 meter.

Stor vandsalamander bruger gamle og rådne træstammer som opholdssted både om sommeren og vinteren. For at opretholde leve- og rastesteder ved anlæggelsen af Nordskovvej er det derfor vigtigt, at disse rådne træstammer bevares, og ligger de i vejprojektområdet, skal de flyttes til nærliggende skovarealer. Anlægget af Nordskovvej kommer også til at påvirke vandhullet syd for vejen. For imødegå forringelse af habitatet for stor vandsalamander imødegås dette ved at udvide vandhullet i den anden ende. For at opretholde spredningsmulighederne for stor vandsalamander på begge sider af den kommende Nordskovvej, etableres der et padderør under vejen med tilgrænsende paddehegn på mindst 50 m på hver side af padderøret.

Med de nævnte afværgeforanstaltninger, der etableres ved vejens anlæg vurderes det, at anlægget af Nordskovvej ikke vil påvirke levesteder for stor vandsalamander negativt, eller at medføre betydelig forstyrrelse af stor vandsalamander.

EF habitat- eller fuglebeskyttelsesområde

Nordskovvej etableres tæt på Natura 2000-område H181 Silkeborgskovene (habitatområde). Grænsen for habitatområdet forløber på en strækning af ca. 360 m i kanten af en skovvej oven for skrænten på sydsiden af vejen. På denne strækning øst for Remstrup Å etableres Nordskovvej umiddelbart nord for habitatområdet.

Projektet kan have relevans for følgende naturtyper på udpegningsgrundlaget, 9120 Bøg på mor med kristtorn.

Vejprojektet ligger nord for området med habitatnatur 9120 Bøg på mor med kristtorn, og adskilles fra habitatnaturen dels af toppen af baneskrænten samt en skovvej. Da det øverste af baneskrænten bibeholdes bevokset, forventes der ikke nogen negativ påvirkning af habitatnaturen.

Desuden er projektet relevant for arterne Stor vandsalamander, Damflagermus og Odder der findes på udpegningsgrundlaget. (se vurderingerne ovenfor under habitatarter).

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 181		
Naturtyper:	Lobeliesø (3110)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Å-mudderbanke (3270)
	Tør hede (4030)	Tidvis våd eng (6410)
	Hængesæk (7140)	Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor med kristtorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
	Arter:	
	Bæklampret (1096)	Stor vandsalamander (1166)
	Damflagermus (1318)	Odder (1355)

Figur 2. Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype..

Med de afværgeforanstaltninger der etableres for at imødegå de negative påvirkninger af anlægget af Nordskovvej, skønnes ophævelsen og dispensation fra fredskovspligten derfor ikke at indebære en forringelse af naturtyper eller levesteder for arter eller at medføre betydelig forstyrrelse af arter, som området er udpeget for.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelsen vedrører dels ophævelse af fredskovspligt for det areal, der ønskes udnyttet til fremtidigt vejareal, samt tilladelse til at bruge fredskovsareal til anlæg af cykelstier, skovveje m.v..

I. *Ophævelse af fredskovspligt:*

Efter skovlovens § 6, stk. 1 kan fredskovspligten ophæves på et areal, som ønskes anvendt til andet formål, når særlige grunde taler for det.

Praksis for ophævelse af fredskovspligten er restriktiv. I praksis gives kun tilladelse til ophævelse af fredskovspligt på arealer, som ønskes anvendt til andet end skovdrift, såfremt der ikke kan findes en placering uden for fredskov, og såfremt hensynet til overordnede samfundsmæssige formål vejer tungere end hensynet til at bevare arealet som fredskov.

Silkeborg Kommune har i supplement til VVM- vurdering af Nordskovvej redegjort for forskellige alternative placeringer til Nordskovvej og konkluderer at Nordskovvej er den eneste linjeføring, der opfylder formålet med anlægget, der er løsningen af de trafikale problemer i Silkeborg Midtby.

Miljøstyrelsen finder det godtgjort, at det ikke har været muligt at finde alternative placeringer udenfor fredskov.

Silkeborg Byråd har 27. april 2015 vedtaget kommuneplantillæg 2 for Nordskovvej med tilhørende VVM-redegørelse inkl. Supplement til VVM-vurdering af Nordskovvej.

Anlæg af Nordskovvej som offentlig vej, der er omfattet af Silkeborg Kommunes Kommuneplan, er et offentligt vejanlæg, hvor det samfundsmæssige formål vejer tungere end hensynet til at bevare arealet som fredskov.

II. anlæg i fredskov:

Efter skovlovens § 11, stk. 1, må der på fredskovspligtige arealer ikke opføres bygninger, etableres anlæg, gennemføres terrænændringer eller anbringes affald uden sammenhæng med skovdriften. Efter § 38 kan der dog gives dispensation, når særlige grunde taler for det.

Praksis for dispensation er meget restriktiv. I praksis gives kun tilladelse, hvis der ikke kan findes en placering uden for fredskov, og hvis hensynet til overordnede samfundsmæssige formål vejer tungere end hensynet til at bevare arealet som fredskov.

Anlæg af ny skovvej grundet anlæg af Nordskovvej tjener skovdriften i Nordskoven. Den skal dels muliggøre den almindelige drift af skoven, med bl.a. udbringning af skovet træ, men tjener også den bæredygtige skovdrift ved at sikre mulighederne for den rekreative udnyttelse af Nordskoven. Skovvejen placeres derfor i fredskoven, Nordskoven.

Da anlægget af erstatningsskovvejen er en følge af anlægget af Nordskovvej, gælder det analogt til selve anlægget af Nordskovvej, at anlægget af den nye skovvej opfylder et samfundsmæssigt hensyn, der vejer tungere end hensynet til at bevare arealet som fredskov.

For begge tilladelser gælder:

Der er lagt vægt på, at det fremgår af VVM-rapporten, Supplement til VVM-vurdering, Orbicons notat, samt Notat: Eftersøgning af flagermusekolonier i Nordskovtraceet, at gennemførelsen af de besluttede afværgeforanstaltninger samlet set betyder, at der ikke sker beskadigelse eller ødelæggelse af bilag IV-arternes yngle- og rastekområder.

Hverken planlægningsbestemmelser, fredninger eller servitutter er til hinder for anlægget.

På den baggrund, er det samlet set Miljøstyrelsens vurdering, at de i projektet besluttede afværgeforanstaltninger, kombineret med de tiltag der fremgår af ovennævnte vilkår bl.a. om etablering af et væsentlig større skovareal i tilknytning til Nordskoven, betyder at der efter skovloven kan gives tilladelse til anlægget af Nordskovvej med tilknyttede stier og en erstatningsskovvej.

Klagevejledning mv. jf. § 60 og §§ 62 – 64 i skovloven

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet. Følgende er klageberettigede:

- Adressaten for afgørelsen.
- Enhver, som i øvrigt har en individuel væsentlig interesse i sagen.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.

- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er givet af Miljøstyrelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klageregler og gebyrordning i Natur- og Miljøklagenævnet kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsen er givet af Miljøstyrelsen.

Du er velkommen til at ringe til Miljøstyrelsen på tlf. nr. 72544000, hvis du har spørgsmål til afgørelsen.

Med venlig hilsen

Hans Hoyer
+45 72 54 39 22
hah@mst.dk

Kopi til:

- Dansk Botanisk Forening : nbu_jyl@botaniskforening.dk
- Silkeborg Kommune, Bodil Deen Petersen, Bodil Deen.Petersen@silkeborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 Kbh. Ø. dn@dn.dk.
- Friluftsrådet, kredsformanden jankarnoe@gmail.com
- Dansk Ornitologisk Forening centralt natur@dof.dk samt kommuneafdelingen af DOF silkeborg@dof.dk

- Bannedanmark, banedanmark@bane.dk
- Museum Silkeborg, info@museumsilkeborg.dk
- Lepidopterologisk Forening, graubaek@live.dk

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning er bemyndiget til at træffe afgørelse på miljø- og fødevareministerens vegne i medfør af § 13, nr. 28 og 29 i bekendtgørelse om henlæggelse af opgaver og beføjelser Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (nr. 930 af 27. juni 2016).

Mål:	Ubenyttede møde i/s.
Kort:	Arseløspensioen er udfaldet på baggrund af digitale kort leveret af Hilsborg Kommune
Projektering:	Projekt er udført efter termen udført på baggrund af oplysninger. Som midlertidig arbejdsform er udført i meter uden på kommunalbestyrelsen på vejprojekt. I tidligere bevarings- og areal opgør i skovdrift

Metriek	Aansluiting 2016 Tegneting versie 2.0 AGZ724a_1_37.10	Aansluiting 2017
174V	7362 m	8841 m
184a de 1	28015 m	28037 m
173d	11058 m	11038 m
191a	83095 m	83098 m
160a	97888 m	100895 m
1ay	268 m	262 m
160a	1837 m	711 m
194a de 2	3254 m	2488 m
191a	119 m	88 m
1a	1190 m	1207 m
175a	0 m	23 m
SUM	71394 m	77652 m

— Væjenlæg
 — Fredsløv
 — Stal
 — Grundkort og opmåling

Denne tegning er printet fra PDF-format
- skala kan ikke påregnes at være korrekt

eventualiteter på denne tegning refereret til DK1342.
 Her refereres til DVA602

19	2014-05-29	År 2014 års regnskab til regjering 1716 (3633) side 105 (3633) side 102	CODA	CODK	NRK NERN
Id	Dato	Beskrivelse		Proj	Journalsid
	Silkeborg Kommune	Tilrettelagt af: Silkeborg Kommune Udarbejdet af: Silkeborg Kommune Udgivet af: Silkeborg Kommune	Mål: 1.2000 Tilrettelagt: 2017-05-24 COWI: 1716 Tilrettelagt: 1716 Tilrettelagt: 1716	Forord: NABN Guldsider: NNB Guldsider: NNB Rådgiver: AEA-15-02 Rådgiver: AEA-15-02	
Nordskovvej, Silkeborg Oversigtlig Barriere færdiggørelse			COWI	Tegningsnummer: AREA-15-02	
CODK: 2014-05-29 171616			Copyright: Silkeborg Kommune		

Mål: Udbenævnte mål i m.
Køler i meter i henhold til DVR 90. Koordinatystem er UTM32
Grundkort er udtaget på grundlag af digitale data leveret af Silkeborg Kommune

Signatur	Matrikel	Areal Fredskov	Matrikel	Areal Fredskov	
	171f	7082 m²		151q	119 m²
	1843a	28015 m²		1a	1180 m²
	171d	11098 m²			
	151a	8095 m²			
	190ar	8788 m²			
	1ay	288 m²			
	150es	1687 m²			
	1843a*	3234 m²			
1843a*	Fredskov tilhørende matrikel 1843a ligger kortet arealinformation.dk Ikke fredskov ligger kortet kortforlyngningen.dk				
Område matrikler:					

Denne tegning er printet fra PDF-format
- skala kan ikke påregnes at være korrekt

2.0	08.04.2016	2. Udgave	CGCHVCGCH	MOBE	CGCH
1.0	13.02.2014	1. Udgave	URSD/URBO	JEM	JEM
Ver.	Dato	Beskrivelsesnr	Tegn./Underb.	Kontr.	Gast.

Silkeborg Kommune
Nordskovvej

Sidste projekt	A-nr.	A027210
Beskrivelse fredekensarealer	Tegnr./Lokalnr.	LRBO/ LRBO
	Kontnr.	JEVI
	Glede nr.	JEVI
Bemærkninger	NMI	1:4000
Overdragelse af fredekensareal påført tegning	Dato	28.03.2014

COWI	COWI A/S Jens Chr. Steus Vej 9 8000 Århus C	Telefon 66 40 00 00 Telefax 66 40 99 99 www.cowi.dk	Dokument nr. A027216-1-T120	Ver. 2.0
-------------	---	---	---------------------------------------	--------------------